



# Et si on imposait des actes !

Depuis un an, tout le monde se rend bien compte que le service public ferroviaire est indispensable . Les cheminots ont été une nouvelle fois exemplaires dans le contexte inédit que nous traversons, en assurant la continuité de service, que ce soit avec les TGV sanitaires, le Fret, les transports du quotidien.

Du coup, nos ministres et M. Farandou (président de la SNCF) font le tour des plateaux télé pour vanter le transport ferroviaire.

Au quotidien, nous le voyons bien, concrètement, rien ne bouge !

Pire, ça s'aggrave !

## Le train primeur toujours à l'arrêt !

A coup de grosses communications, le premier ministre avait annoncé le retour du train des primeurs Perpignan/Rungis.

Toutes ces annonces sont du réchauffé. Depuis des années, les Opérateurs ferroviaires développent les autoroutes ferroviaires qui permettent de traverser l'Europe en transportant des gros volumes. En revanche, ça ne répond pas du tout aux besoins des français qui veulent développer les circuits courts permettant aux producteurs locaux de fournir les marchés aux 4 coins de la France.

L'appel à projet pour le train des primeurs proposé pour la fin de l'année par M. Castex a déjà été fait en 2019 et n'a abouti sur rien.

En revanche, l'état est actionnaire unique de la SNCF. Il pourrait donc imposer à la SNCF de remettre, tout de suite, en

fonction le train des primeurs conventionnel. Des chargeurs sont intéressés, le potentiel à transporter présent et les wagons. Alors pourquoi tergiverser ?

Concrètement, alors que le gouvernement communique sur le développement futur du Fret ferroviaire, SNCF réseau est en train de fermer toutes les voies reliant les entreprises du département qui en avaient au réseau ferré.

Chercher l'erreur !!!

La relance du wagon isolé, seul outils pour développer le Fret ferroviaire de proximité est aujourd'hui une nécessité.

## LE FRET FERROVIAIRE EN PLAN



## La galère au départ de Perpignan !

Le constat est identique concernant les trains de voyageurs.

Il n'y a plus de TGV au départ de Perpignan tôt le matin et plus que 2 TGV vers l'Espagne.

La ligne Perpignan/Prades a été enfin réouverte mais les horaires ne permettent pas d'assurer les correspondances correctement.

La ligne Perpignan/Cerbère a été la grande oubliée en termes de rotations et de correspondances.

Les annonces faites par le gouvernement menacent directement les « Petites lignes ».

Le désengagement de l'état vers les régions ne permettrait pas à celles-ci de financer les investissements dans leur ensemble !

Alors que le gouvernement annonce la relance des trains de nuits, le centre de rénovations des wagons couchettes de Cerbère est rasé !

## Sécurité et Service en danger !

En 10 ans, se sont 16 000 emplois qui ont été supprimés à la SNCF.

Cela se traduit dans le département par la suppression des guichets à Port-Vendres, les guichets fermés les week-ends sur la côte et en gare de Perpignan lors des heures de pointe, les agents de quais et de trains en voie de disparition,...



Cela se traduit également par des reculs sans précédent en termes de sécurité des circulations.

Et ce n'est pas fini. Malgré les engagements de la SNCF, les restructurations avec suppressions de postes sont relancées depuis la rentrée, mettant à mal l'organisation de la production !

Arrêtons les grands discours et passons aux actes !

L'Etat doit prendre ses responsabilités pour redonner toute sa place à l'entreprise publique SNCF.

La SNCF doit reprendre son rôle de service public.

**Pour une SNCF au service des usagers et des citoyens  
et des emplois en CDI pour répondre aux besoins.**

**Tous ensemble,  
Rassemblons-nous pour le ferroviaire public**

**Vendredi 29 janvier à 10h30  
Gare de Prades.**